

MITSUBISHI GALANT Royal







M I T S U B I S H I   G A L A N T

กาแลนท์ รอแยล
ยนตกรรมเพื่อการขับขี่ที่แสนสบาย



รถยนต์มิตซูบิชิ มีประวัติด้านอุตสาหกรรมรถยนต์มาตั้งแต่ปี 1917 อันเป็นปีที่มิตซูบิชิ มอเตอร์ส คือผู้ผลิตรายแรกในประเทศญี่ปุ่น ที่ผลิตรถยนต์ในแบบอุตสาหกรรมการผลิต (Series Production) และรถยนต์รุ่นนั้นคือมิตซูบิชิโมเดล-เอ (Model-A)

วันนี้ มิตซูบิชิ มอเตอร์ส ได้พัฒนารถยนต์ล้ำหน้าสู่อนาคตด้วย มิตซูบิชิ MP-90X รถยนต์ต้นแบบที่ล้ำเลิศด้วยวิทยาการด้านเทคโนโลยีรถยนต์ ซึ่งได้ทดสอบอย่างถ้วนถี่ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนารถยนต์รุ่นใหม่

และรถยนต์รุ่นล่าสุด มิตซูบิชิ กาแลนท์ รอแยล คือตัวอย่างที่ดีที่สุด ที่สะท้อนสุดยอดเทคโนโลยีจากมิตซูบิชิ มอเตอร์ส กาแลนท์ รอแยลเป็นรถยนต์ที่ถึงพร้อมด้วยวิศวกรรมยานยนต์ที่ล้ำหน้า เพื่อการขับขี่ที่เปี่ยมด้วยสมรรถนะ และการขับขี่ที่สมบูรณ์แบบ ออกแบบว่าด้วยหลักเกณฑ์ทางวิทยาศาสตร์ด้านการควบคุมและการโดยสาร พร้อมบรรจุความหรูหราในทุกส่วนสัมผัส เพื่อให้มั่นใจและแสนสบายในทุกขณะขับขี่

รถยนต์มิตซูบิชิ คือประวัติแห่งยนตกรรมที่ได้รับความนิยมสูงสุดสำหรับวันนี้ ด้วยบุคลิกของรถยนต์นั่งชั้นเยี่ยม ดังเช่น มิตซูบิชิ กาแลนท์ รอแยล

MITSUBISHI GALANT

ครบครันอุปกรณ์การควบคุม ทุกส่วนสัมผัสสรรมาเพื่อความสุขสบาย








ที่วางแขนกลางเบาะหลัง


เซ็นทรัลล็อค

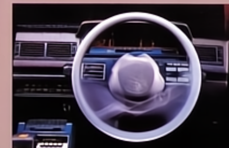

ที่เปิดกระโปรงท้ายจากภายใน


ระบบปัดน้ำฝนอัตโนมัติ


คอนโซลเก็บของ



ปริมาตรที่เก็บของท้ายรถ 300 ลิตร (ISO)


พวงมาลัยเพาเวอร์


วิทยุ พร้อมเครื่องเล่นเทปคาสเซ็ท



ระบบปรับอากาศ


ไฟกะระยะเหนือบังโคลนหน้า



กระทะล้ออัลลอย พร้อมยาง 185/70 SR14


กระจกไฟฟ้า

มิตซูบิชิ กาแลนท์ รอแยล เด่นภายในด้วยห้องโดยสารที่มีอุปกรณ์การควบคุมซึ่งทันสมัย สวิทซ์ควบคุมการทำงานระบบต่าง ๆ ติดตั้งที่ศูนย์กลางการควบคุมรูปปีก บริเวณพวงมาลัย เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว สัญญาณไฟเตือนต่าง ๆ ที่จำเป็นต่อการขับขี่แสดงด้วยภาพสัญญลักษณ์ เกียร์ 5 จังหวะ เข้าคล่อง เบาแรง และเพียบพร้อมด้วยอุปกรณ์มาตรฐาน ที่คุณจะมั่นใจในความสะดวกสบาย อาทิ หน้าปัทม์ระบบตัวเลขเรืองแสง (Liquid Crystal Display) พวงมาลัยเพาเวอร์ กระจกไฟฟ้า และระบบระบายอากาศ

ทุกส่วนสัมผัสของกาแลนท์ รอแยล สรรค์สร้างเพื่อความสุขสบาย ห้องโดยสารตกแต่งด้วยวัสดุชั้นเยี่ยม ที่นั่งตอนหน้าปรับได้ทุกอิริยาบถความถนัด ที่นั่งตอนหลังปรับระดับพนักพิงได้ ตลอดจนความกว้างขวางภายในห้องโดยสาร จะให้คุณสุขสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับขี่

MITSUBISHI GALANT

สมบูรณ์แบบในสมรรถนะและการควบคุม

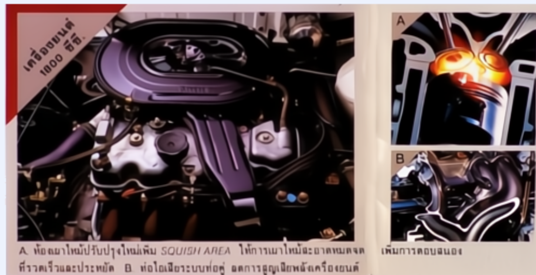




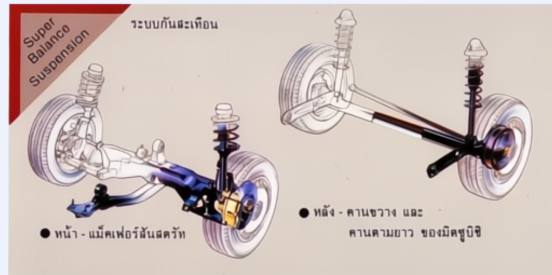
มิตซูบิชิ กาแลนท์ รอแยล เปี่ยมพลังในทุกความเร็วรอบเครื่องยนต์ เพื่อตอบสนองความต้องการด้านการขับขี่สำหรับวันนี้ รอบเครื่องยนต์และความเร็วที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการขับขี่ในเมืองจะอยู่ระหว่าง 1.500-3.000 รอบ/นาที หรือความเร็ว 40-70 กม./ชม. เครื่องยนต์รุ่นใหม่จะให้การตอบสนองการขับขี่ได้อย่างนุ่มนวลและรวดเร็วในการเคลื่อนผ่านการจราจรในเมือง และพร้อมที่จะทะยานด้วยความเร็วสูงเมื่อเข้าสู่การจราจรบนทางหลวง และด้วยพลังเครื่องยนต์ที่เหลือเฟือจะให้คุณโลดแล่นไปบนถนนหลวงด้วยความมั่นใจในความเรียบลื่น และเงียบกริบของเครื่องยนต์

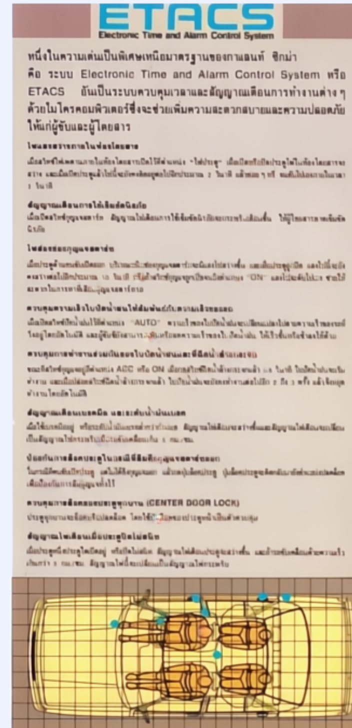
ระบบส่งกำลังใหม่ เกียร์เดินหน้า 5 จังหวะ ได้รับการคำนวณอัตราทดเฟืองเกียร์อย่างเหมาะสม เพื่อให้สามารถถ่ายทอดพลังเครื่องยนต์ได้อย่างเต็มที่ ในขณะที่มีทุกจังหวะการเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวลแม่นยำ

ระบบกันสะเทือน Super Balance Suspension ให้ความนุ่มนวลและตอบสนองการขับขี่ดีเยี่ยม ให้การควบคุมทิศทางที่แม่นยำ รวมทั้งระบบห้ามล้อที่ให้การหยุดรถที่มั่นใจในทุกระดับความเร็ว ทั้งหมดนี้รวมอยู่ใน มิตซูบิชิ กาแลนท์ รอแยล รถยนต์ที่สมบูรณ์แบบในสมรรถนะและการควบคุม เพื่อการขับขี่ที่เพลิดเพลิน



A. ห้องเผาไหม้ปรับปรุงใหม่เพิ่ม *SQUISH AREA* ให้การเผาไหม้สะอาดหมดจดที่รวดเร็วและประหยัด B. ท่อไอเสียระบบท่อคู่ ลดการสูญเสียพลังเครื่องยนต์ เพิ่มการตอบสนอง





ทดสอบคุณภาพ...พิสูจน์สมรรถนะ









ที่มิตซูบิชิ มอเตอร์ส การควบคุมคุณภาพคือสิ่งที่สำคัญที่สุด เราเข้าใจถึงการผลิตซึ่งจำเป็นต้องมีการทดสอบและตรวจสอบพิจารณาอย่างถ้วนถี่ในทุก ๆ ส่วนของพาหนะตลอดทุกขั้นตอนการผลิต ดังนั้น ผู้ใช้รถยนต์มิตซูบิชิจะสามารถเดินทางไปได้ทั่วทุกแห่งหน ด้วยความวางใจ มิตซูบิชิ GALANT รอแยลได้ผ่านทุกขั้นตอนการทดสอบที่ยากยิ่งของเรา เพื่อพิสูจน์คุณค่าที่คู่ควรกับสัญลักษณ์ อันเป็นสัญลักษณ์แห่งคุณภาพ

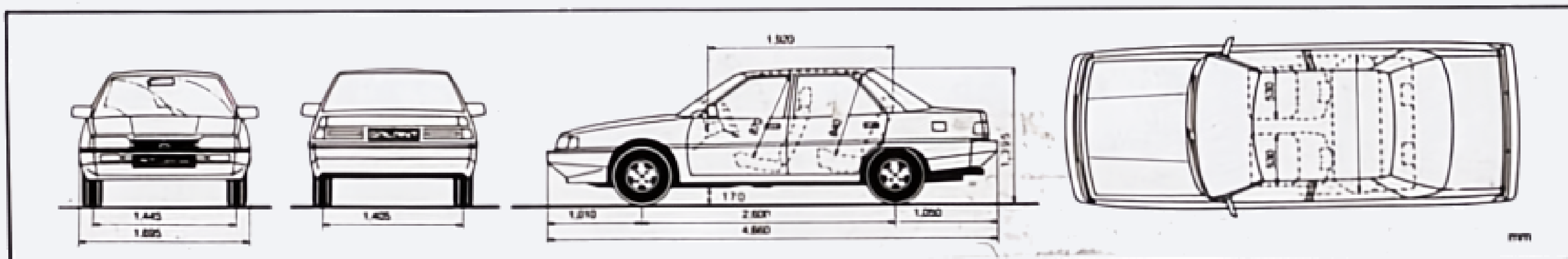


รายละเอียดรถยนต์ มิตซูบิชิ กาแลนท์

รายละเอียด / รุ่น	E 12 ASNHRUG			กาแลนท์ รอแยล 1,800 ซีซี
ขนาด และน้ำหนัก	ความยาวตลอดทั้งคัน		มม.	4,660
	ความกว้างตลอดทั้งคัน		มม.	1,695
	ความสูง		มม.	1,395
	ระยะช่วงล้อ		มม.	2,600
	ความกว้างล้อ	หน้า	มม.	1,445
		หลัง	มม.	1,405
	ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	170
	น้ำหนักรถ		กก.	1,055
สมรรถนะ	รัศมีเลี้ยวแคบสุด		ม.	5.3
	มุมไต่ชันสูงสุด		tan θ	0.41
เครื่องยนต์	แบบ			เครื่องยนต์ [illegible] เบนซิน 4 สูบ 4 จังหวะ [illegible] ระบายความร้อนด้วยน้ำ [illegible] พร้อมตัวไซเลนท์ชาฟท์
	ปริมาตรกระบอกสูบ		ซีซี	1,755
	ความกว้างกระบอกสูบ × ช่วงชัก		มม.	80.6 × 86.0
	อัตรากำลังอัด			8.8 : 1
	แรงม้าสูงสุด		JIS	105 แรงม้า ที่ 5,500 รอบต่อนาที
	แรงบิดสูงสุด		JIS	15.0 กก.-ม. ที่ 3,500 รอบต่อนาที
ระบบไฟ	แบตเตอรี่			12 โวลท์ 35 แอมแปร์/ชั่วโมง
ระบบเชื้อเพลิง	คาร์บูเรเตอร์			เดี่ยว ลิ้นคู่ ดูดลงล่าง
	ถังน้ำมันเชื้อเพลิง			60 ลิตร
ระบบส่งกำลัง	คลัทช์			แบบแห้งแผ่นเดียว บังคับด้วยสาย
	ระบบเกียร์			ซินโครเมช เดินหน้า 5 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ
	อัตราทดเกียร์			1-3.363, 2-1.947, 3-1.285, 4-0.939, 5-0.756 ถอยหลัง 3.083
	อัตราทดเฟืองท้าย			4.021 : 1
ระบบกันสะเทือน	กันสะเทือน	หน้า		แบบแมคเฟอร์สันสตรัท, (คอยล์สปริง) แบบคอมเพรสชั่นร็อด พร้อมเหล็กกันโคลง
		หลัง		แกนยึด 3 ตัว คานบิด พร้อมโช้คอัพแบบมีคอยล์สปริง
ระบบพวงมาลัย				แบบแรค แอนด์ พิเนียน พร้อมเพาเวอร์ช่วย
ระบบเบรค	เบรคไฮโดรลิคแยก 2 วงจร พร้อมวาล์วควบคุมแรงดันและหม้อลมสุญญากาศ ขนาด 9 นิ้ว	หน้า		จานดิสค์ ชนิดมีช่องระบายความร้อน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10.47 นิ้ว
		หลัง		ดรัม แบบลีดดิ้ง แอนด์ เทรลลิ่ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้ว
ขนาดยาง และวงล้อ	หน้า-หลัง			ยางเรเดียล ขนาด 185/70 SR14 วงล้ออัลลอย ขนาด 5.5J-14

บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด สงวนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

DIMENSIONAL VIEWS



ปราดเปรื่องเรื่องเทคโนโลยี
MSC
บริษัท เอ็มเอ็มซี สิทธิผล จำกัด
1990 [illegible] กทม. 10240
โทร. 314-2001-4, 314-2068, 314-3605-11